

**ZASADY PROWADZNI AKCJI ZWIĄZANEJ  
Z ZIMOWYM UTRZYMANIEM DRÓG GMINNYCH I POWIATOWYCH  
NA TERENIE GMINY KOSZARAWA**

**I. DROGI GMINNE**

1. Wykonawcy wyłonieni do realizacji zadań związanych z zimowym utrzymaniem dróg gminnych zobowiązani są do prowadzenia całodobowych obserwacji zjawisk atmosferycznych, mających wpływ na utrzymanie przejezdności na drogach gminnych. W godzinach nocnych ( między 22 a 4) przystąpienie do odśnieżania winno nastąpić po stwierdzeniu warstwy zalegania śniegu o grubości utrudniającej ruch pojazdów tj. ok. 15 cm. Przejezdność dróg w tym czasie muszą zapewnić przed godziną 4-tą rano, a w pozostałych godzinach o wyjeździe decyduje Zamawiający.

2. Wykonawca będzie wykonywał przedmiot umowy w sposób nie zagrażający bezpiecznemu użytkowaniu dróg. Usunięcie śniegu nastąpi przez zgarnięcie pokrywy śnieżnej na całej szerokości i długości drogi. Zgarnięty śnieg nie może uniemożliwiać lub utrudniać ruchu pojazdów szczególnie na skrzyżowaniach, wjazdach, zjazdach, przystankach autobusowych, miejscach przeznaczonych do ruchu pieszych.

**II. DROGI POWIATOWE**

1. Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie Gminy Koszarawa polega na wykonywaniu prac w zakresie zimowego utrzymania nawierzchni dróg powiatowych, chodników, obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogami powiatowymi na terenie Gminy Koszarawa. Poprzez zimowe utrzymanie dróg rozumie się odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej oraz usuwanie nadmiaru śniegu z pieszych ciągów komunikacyjnych dróg.

**Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach objętych przedmiotem zamówienia:**

- 1) Droga Kuków – Koszarawa 1419 S – **droga utrzymana na czarno!**
- 2) Droga Jeleśnia – Koszarawa – Zawoja – od skrzyżowania w Jeleśni do Gimnazjum w Koszarawie - **droga utrzymana na czarno!**

Od Gimnazjum w Koszarawie do końca ( składnica drewna):

- jezdnia odsnieżona na całej szerokości, a śliskość zlikwidowana na:
- skrzyżowaniach z drogami twardymi,
- odcinkach o pochyleniu  $> 4\%$ ,
- przystankach autobusowych,
- innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.

3) Stryżawa – Roztoki:

- jezdnia odsnieżona na całej szerokości, a śliskość zlikwidowana na:
- skrzyżowaniach z drogami twardymi,
- odcinkach o pochyleniu  $> 4\%$ ,
- przystankach autobusowych,
- innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.

4) Przyborów-Przybyłki:

- jezdnia odsnieżona na całej szerokości, a śliskość zlikwidowana na:
- skrzyżowaniach z drogami twardymi,
- odcinkach o pochyleniu  $> 4\%$ ,
- przystankach autobusowych,
- innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.

WÓJT GMINY  
KOSZARAWA  
*Majdak*  
mgr inż. Czesław Majdak